

Notulen zevende bijeenkomst Sectorinitiatief Zuid-West en Midden Nederland

'Bewust en verantwoord energieverbruik'

Deelnemers:

| | |
|----------------------------|--|
| Den Hartog B.V. | Gert-Jan de Groot |
| Mourik Groot-Ammer B.V. | Cora de Groot en Nuwan van der Linden |
| C.M. Baars & Zn B.V. | Kees-Arie Visser & Ilona Aars |
| Van der Noort B.V. | Cees van den Noort en Annelieke Peels |
| Loomans Betonboringen B.V. | Toine Loomans |
| GKB Realisatie B.V. | Arjan Kraaijeveld en Maarten van Rietschoten |
| G. van der Ven B.V. | Aannemingsbedrijf Jolanda van Drunen |
| Jansen Rioolreiniging B.V. | Richard N.E. Zwarts |
| Will2Sustain | Gerda de Raad en Geert Jan Prins |

Afwezig:

| | |
|---------------------------|-----------------------|
| Van den Heuvel Infra B.V. | Jan-Jaap van Beusekom |
| Van Deelen | Ed Mijnders |
| De Kuiper Noordeloos B.V. | Martin de Kuiper |

Presentatie GKB Realisatie B.V.

Namens GKB Realisatie B.V. heeft Arjan Kraaijeveld een presentatie gegeven over het nieuwe gebouw en op welke wijze het proces is ingericht om aan de eisen van BREEAM, op het niveau van vijf sterren te voldoen.



Rondleiding

Alle deelnemers hebben een rondleiding gehad door het nieuwe pand van GKB Realisatie B.V. Arjan Kraaijeveld heeft de ruimten laten zien en heeft hierbij uitleg gegeven. Op deze manier hebben de deelnemers de presentatie van Arjan Kraaijeveld visueel kunnen maken door de zaken in de praktijk te bekijken.



Opening

Na bovenstaande punten heeft Gerda de Raad het inhoudelijke programma officieel geopend. Hierbij zijn een aantal punten benoemd. Zo is de subsidie SDE aanbod gekomen, omdat deze op korte termijn weer open gaat. Verder was er de vraagstelling omtrent het omgaan met het weggooien van banden. De meeste partijen gaven hierbij aan dat de banden naar een externe partij gaan, waarna deze gerecycled worden. Verder is er namens Will2Sustain aangegeven dat de er voor de deelnemers een mogelijkheid bestaat om in contact te komen met een partij die zorgt voor collectief duurzame verlichting, dit brengt mogelijk kostenreductie met zich mee voor de deelnemers.

Presentatie Grip.

Namens Grip. heeft Luciën Wilpshaar een presentatie verzorgd. Middels deze presentatie is er aan de deelnemers duidelijk gemaakt welke mogelijkheden Grip. heeft en welke voordelen er kunnen zijn. Gedurende de presentatie zijn de volgende punten behandeld:

- Bedrijfstak Grip. (grond, weg en waterbouw);
- Grip. functionaliteiten;
- Grip. workflows;
- Grip. middelen plannen;
- Grip. planningskaart;
- Grip. CANbus integratie;
- Grip. CANbus usp's;
- Grip. administratie integratie;
- Grip. Architectuur;
- Grip. FiftyTwoDegreesNorth.

Aan de hand waren er vanuit de kant van de deelnemers een aantal vragen. Uit de antwoorden op deze vragen is op te maken dat de doorlooptijd ongeveer 8 à 10 weken is. Daarnaast is het zeer belangrijk dat er een groot draagvlak is vanuit de organisatie en op 'het werk' om Grip. tot een succes te brengen. Daarnaast is er de mogelijkheid tot kopen, maar eveneens kan Grip. gebruikt worden aan de hand van een abonnement. Het is tevens mogelijk om Track & Trace systemen te koppelen, hierbij geeft Luciën Wilpshaar wel aan dat hij verwacht dat de markt op dit gebied erg gaat veranderen. Tot slot wat algemene informatie over Grip. Het bestaat sinds mei 2015 en Grip. heeft 20 medewerkers. Volgens Luciën Wilpshaar is Grip. uniek in de markt, echter is er in Groningen nog een vergelijkbare partij. De data van het systeem komt in de cloud en tevens is het mogelijk om offline te werken met Grip.



Presentatie GKB Realisatie B.V.

Namens GKB Realisatie B.V. heeft Maarten van Rietschoten een presentatie gehouden. Hierbij heeft hij de complexiteit van het familiebedrijf aangegeven en een aantal speerpunten om de bewustwording op het gebied van CO₂ en duurzaamheid binnen de organisatie te bevorderen.

Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de volgende punten:

- Adequate, heldere en voldoende communicatie;
- Breder opleiden. Een voorbeeld: Een voorman opleiden tot uitvoerder;
- Betrekken bij vervangingsinvesteringen;
- Inzetten passend materieel. Een voorbeeld: Lichte tractoren in plaats van zware tractoren gebruiken als dit beter past bij het werk; en
- Gebruik maken van financiële prikkels. Een voorbeeld: In beoordelingsgesprekken de CO₂-prestaties van de werknemers meenemen en ze hiervoor 'belonen' of 'straffen'.

De bovenstaande punten hebben gezamenlijk als doel om bewustwording binnen de organisatie te creëren.

Proces van uitvoering van de reductiemaatregelen

Van den Noort

- Logistieke processen geautomatiseerd, invoering tablet voor chauffeurs en de weegapp PB4all;
- Verbeterde brandstof en kilometerregistratie;
- Vervanging van drie kraak/perswagens met nieuwe Euro 6 motoren; en
- Al jaren bezig met het efficiënter inrichten van de planning.

Jansen Rioolreiniging

- Monitoren bij de mensen;
- Chauffeurs naar het nieuwe rijden, dit wordt eenmaal in de twee jaar herhaald;
- Bezig met een nieuwe Mercedes koppel motor; en
- Twee nieuwe Euro 6 wagens.

C.M. Baars & ZN. B.V.

- Nieuwe boordcomputer ATX. Er zijn nog wat technische hiaten. Bij de volgende bijeenkomst wordt hier meer duidelijkheid over geschept;
- Komende tijd meer sturen en monitoren op de parameters; en
- Alle chauffeurs krijgen een smartphone, waardoor ze per email bereikbaar zijn.

Den Hartog B.V.

- Euro 6 besteld in plaats van de laatste Euro 3; en
- Vindt het lastig om tot nieuwe CO₂-reducerende maatregelen te komen. Van den Noort gaf het advies om te meten op het percentage stationair draaien. Daarnaast gaf C.M. Baars & ZN. B.V. het advies om PTO in te stellen op de boordcomputer.

Loomans Betonboringen BV

- Schoner en zuiniger wagenpark. Hiervoor worden er zuinigere auto's aangeschaft na het aflopen van een leasecontract en wordt er gezorgd voor optimale bandenspanning;
- Lager stroomverbruik door nieuwe LED-verlichting;
- Inventarisatie van de emissies; en
- Overweging voor de overstap naar een Track & Trace systeem. Mourik gaf het advies om een TomTom systeem te gebruiken voor Track en Trace.

G. van der Ven BV Aannemingsbedrijf

- Geen rittenregistratie op vrachtwagens;
- Een nieuw tanksysteem;
- Nieuw, zuiniger materieel. Een voorbeeld: een binnendraaiende kraan;
- Er zijn een aantal busjes vervangen door een kleine vrachtwagen; en
- Er wordt gedacht via een andere insteek. Er wordt getracht aan de voorkant al te bedenken hoe CO₂-uitstoot voorkomen/beperkt kan worden.

Mourik

- Doorvoeren TomTom systemen;
- Er is een test op een tender op het gebied van duurzame brandstoffen. Mogelijk een reductie van 80 procent over de gehele keten; en
- Er wordt een volledige energie-audit uitgevoerd.

De Kuiper Noordeloos B.V.

- Harrewijn Draai- en rijstijlcoaching. Daardoor heeft de helft van de machinisten het stationair draaien met 10 procent gereduceerd;
- Er zijn beleidsstandaarden geformuleerd op stationaire uren, werk- en rij uren voor de volgende werkzaamheden: Damwand zetten, baggeren met baggerpomp, cunet graven, bomen zagen en versnipperen, rioolwerk, een aantal aspecten van het straatwerk.

Nieuwe samenwerkingsrol initiatiefnemers

Tot slot nog de nieuwe rol van Mourik besproken. Mourik zal meer initiatief gaan nemen binnen het project en pakt dit samen op met Will2Sustain. Zo gaat Mourik de notulen bijhouden en heeft Mourik een ondersteunende rol bij de voorbereiding van de volgende bijeenkomst. Tevens gaan alle deelnemers nadenken over de volgende voorstellen/mogelijkheden die Geert-Jan Prins heeft gegeven:

- Stichting Stimular uitnodigen;
- Will2Sustain kan in de toekomst een stichting worden;
- Overdracht naar een andere stichting (bijvoorbeeld Stimular); of
- Verenigingsvorm/coöperatie.

Volgende afspraak

Donderdag 16 maart 2017 bij Mourik. De agenda volgt later.

